

PROCEDURE VOOR BEHANDELING NIEUWE VOORSTELLEN HINDERBEPERKING

1. Jaarlijks kunnen één of meerdere nieuwe voorstellen voor hinderbeperking door één of meerdere clustervertegenwoordigers – namens regionale bestuurders of bewoners – worden ingediend bij het secretariaat van de Omgevingsraad Schiphol. De formele indiener is lid van het Regioforum. Deze indiener motiveert schriftelijk de overwegingen om tot indiening over te gaan.
2. In voorstellen met het oogmerk hinderbeperking buiten de 48 dB(A) Lden-contour te bewerkstelligen, dient aannemelijk te worden gemaakt dat het voorstel ook binnen de 48 dB(A) Lden-contour positieve gevolgen zal hebben op het aantal ernstig gehinderden en geen negatieve gevolgen zal hebben voor de operatie. De gedachte achter deze voorwaarde is dat een voorstel voor hinderbeperking gewoonlijk een mate van hinderverplaatsing kent, waarvan aannemelijk moet kunnen worden gemaakt dat dit vermoedelijk zal leiden tot een positief effect in het werkingsgebied van de Omgevingsraad Schiphol; de 48 dB(A) Lden.
3. Voorstellen dienen te zijn ingediend jaarlijks vóór 15 mei. Deze voorstellen die zijn ingediend vóór 15 mei worden vóór 15 november behandeld door het delegatieoverleg.
4. Na 15 mei worden de voorstellen ter informatie doorgestuurd aan het delegatieoverleg en het Regioforum van de Omgevingsraad Schiphol. Indien het Regioforum dit nodig acht dient de indiener zelf een inhoudelijke toelichting en motivatie te geven op het voorstel.
5. Het begrote budget en de benodigde inspanning van de partijen uit de Omgevingsraad Schiphol voor de behandeling van nieuwe voorstellen voor hinderbeperking is bepalend voor het aantal voorstellen dat jaarlijks behandeld kan worden middels een quick scan. Na de deadline van 15 mei wordt voor alle ingekomen voorstellen een inschatting gemaakt voor de kansrijkheid en wordt tevens voor deze voorstellen een kostenraming gemaakt van de quick scan. Deze inschatting en kostenraming wordt in de eerste vergadering van het Regioforum ná het verstrijken van de deadline voorgelegd aan de leden van het Regioforum. De leden van het Regioforum bepalen vervolgens op basis hiervan welke voorstellen uitgewerkt zullen worden in een quick scan. In onderling overleg kunnen leden van het Regioforum besluiten hun financiële bijdrage aan de Omgevingsraad te verhogen met het specifieke doel om het aantal quick scans in een gegeven jaar uit te breiden.
6. In samenwerking met relevante partijen bereidt het secretariaat van de Omgevingsraad Schiphol de bespreking van de nieuwe voorstellen voor door een quick scan uit te voeren. De quick scan betreft geen definitief waardeoordeel over de ingediende voorstellen, maar is bedoeld ter ondersteuning van de bespreking in het delegatieoverleg en het Regioforum.
7. Ter voorbereiding op de bespreking in het delegatieoverleg wordt een werkgroep in het leven geroepen. In een dergelijke werkgroep kunnen slechts (plaatsvervangende) leden van het Regioforum (of hun ambtelijk vertegenwoordiger) deelnemen. Wel kan de werkgroep besluiten externe deskundigen of belanghebbenden – waaronder de opsteller – te horen.

8. De ingediende voorstellen worden vergeleken met eerder ingediende/behandelde voorstellen en de voorstellen worden getoetst op ieder van onderstaande criteria:
- Nieuw/uniek voorstel ten opzichte van eerder ingediende voorstellen;
 - Nieuw/uniek voorstel ten opzichte het Minder Hinder pakket van Schiphol en LVNL;
 - Een per saldo positief effect op de gelijkwaardigheidscriteria op basis van woningbestand 2005;
 - Effect binnen de 48Lden-contour op basis van de actuele woningbouwsituatie;
 - De mate van hinderverplaatsing;
 - De effecten op het netwerk;
 - De effecten op de complexiteit van de operatie.

Ook de ruimtelijke aspecten, bedrijfseconomische aspecten, veiligheidsaspecten en de milieuaspecten binnen de betrokken regio worden betrokken bij de toets van het voorstel, mede gelet op het feit dat in de Omgevingsraad de luchtzijdige elementen nadrukkelijk verbonden worden aan landzijdige elementen.

9. Indien het delegatieoverleg een voorstel positief beoordeelt, stelt het secretariaat een voorstel op voor het Regioforum voor nadere uitwerking, inclusief uitwisseling/planning/prioritering ten opzichte van het bestaande pakket hinderbeperking. Voorwaarde is dat er een kostenraming en dekking ter zake van de financiën is. Het principe geldt dat het bestaande pakket voorrang heeft en nieuwe voorstellen – voor zover zij worden gehonoreerd – achteraan aansluiten, tenzij zij in de plaats van bestaande voorstellen kunnen komen en een hogere wenselijkheid/effectiviteit hebben dan de overige bestaande voorstellen.
10. Voorstellen die negatief beoordeeld zijn door het delegatieoverleg worden ook aan het Regioforum verzonden, inclusief de motivatie van het delegatieoverleg voor het negatieve advies.
11. Het delegatieoverleg maakt de afweging of het nuttig is om de indiener van het voorstel te benaderen met de uitkomsten van de toets, alvorens het voorstel en de uitkomsten van de toets door het delegatieoverleg naar het Regioforum te sturen. Het Regioforum wordt hierover geïnformeerd.
12. Na behandeling in de werkgroep worden de voorstellen, voorzien van advies, aan het Regioforum verzonden. Het streven is om de voorstellen uiterlijk in de laatste vergadering van dat betreffende jaar in het Regioforum te behandelen.
13. Het draagvlak voor het voorstel vanuit alle partijen en de operationele uitvoerbaarheid van het voorstel worden getoetst door het Regioforum. Naast de criteria voor voorstellen voor nieuwe hinderbeperking zal het Regioforum ook rekening houden met de randvoorwaarden: her-prioritering her-planning van het bestaande pakket en het kunnen vrijspelen van benodigde capaciteit voor het vastgestelde pakket van hinderbeperkende maatregelen.
14. Het Regioforum beoordeelt of:
- a) Voorstellen worden afgewezen;
 - b) Voorstellen aan het bestaande pakket worden toegevoegd en zo ja, op welke wijze deze op een pragmatische manier verder worden behandeld gegeven de huidige stand van zaken rond de besluitvorming over de follow-up van het advies Van Geel en gegeven de stand van zaken rond de besluitvorming over het hinderreductieplan van Schiphol/LVNL;

- c) In geval van toevoeging aan het bestaande pakket of, en zo ja welke, her-prioritering van het pakket hinderbeperkende maatregelen gemaakt moet worden;
- d) De nieuwe voorstellen aanleiding geven tot het schrappen van bestaande voorstellen;
- e) Voorstellen 'in de wacht' worden gezet, dat wil zeggen aan de beurt zijn na voltooiing van het pakket hinderbeperkende maatregelen.

15. Externe communicatie over de besluitvorming door het Regioforum vindt plaats in onderling overleg met de indieners. Een voorstel daartoe wordt gevoegd bij het te nemen besluit door het Regioforum over het nieuwe hinderbeperkende voorstel.