

Kwartaalmonitor NNHS Q1

1 november 2019 t/m 31 januari 2020

SCHIPHOL GROUP

24 februari 2020

INTRODUCTIE

Deze monitoring bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitoring is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

1. De netwerkkwaliteit, berekend door de KLM.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

BIJZONDERHEDEN Vliegoperatie

1. Planning werkzaamheden met effect op baangebruik

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Oostbaan	3/16	4/26	Groot Onderhoud
Zwanenburgbaan	5/11	5/17	Normaal Onderhoud
Buitenveldertbaan	5/25	6/1	Normaal Onderhoud
Polderbaan	8/31	9/6	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	9/21	9/27	Normaal Onderhoud
Aalsmeerbaan	9/28	10/4	Normaal Onderhoud
Rijbaan TWY C	1/6	3/15	TWY C aansluiten Uniform
Rijbaan TWY B	5/25	6/14	Onderhoud rijbanen A16/A20, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan
Rijbaan TWY A	6/15	7/19	Onderhoud rijbanen A18/A20 & A16/A19, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan
Rijbaan TWY B	10/5	11/1	Onderhoud rijbanen N2/A17, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan

2. Weer

November 2019

Met een gemiddelde temperatuur van 6,4 °C tegen een langjarig gemiddelde van 6,7 °C was de maand vrij koud.

Na een laatste koude nacht aan de flank van een hogedrukgebied boven Oost-Europa ging de maand onder invloed van diverse lagedrukgebieden zacht en wisselvallig van start. Op 2 november werd het in Westdorpe 15,7 °C, de hoogste temperatuur deze maand. Ook 's nachts kwam de temperatuur deze dag niet onder de 10 °C. Daarna nam de temperatuur geleidelijk af en vanaf 7 november lag de gemiddelde temperatuur onder normaal om daar tot de laatste week van de maand nauwelijks meer boven te komen. 's Nachts daalde de temperatuur lokaal tot rond het vriespunt.

Vanaf de 19e werd de stroming oostelijk en volgden de koudste dagen van deze maand. Op 20 november daalde de temperatuur in Woensdrecht tot -4,7°C, de laagste temperatuur deze maand. Vanaf de 26e draaide de wind naar het zuiden, werd het opnieuw wisselvallig en steeg de temperatuur tot boven normaal. De laatste twee dagen van de maand kwam de wind uit het noordwesten en werd het opnieuw koud maar rustig weer.

In totaal telde de maand zeven vorstdagen (minimumtemperatuur lager dan 0,0 °C), twee meer dan het langjarig gemiddelde van vijf.

December 2019

Met een gemiddelde temperatuur van 5,8 °C in De Bilt was december een zeer zachte maand. Deze maand bevindt zich in de top tien van zachte decembermaanden sinds 1901. Normaal is 3,7 °C. Tot en met Sinterklaas verkeerden we onder de invloed van hogedrukgebieden boven West-Europa. Het was rustig weer met 's nachts vaak lichte vorst en mist. Waar de mist overdag oploste, was het zonnig. De laagste temperatuur van de maand, -4,1 °C, werd op de eerste in Twenthe en op de 28e in Heino en Hupsel gemeten.

Tot en met de kerstdagen was het zacht met een komen en gaan van storingen die vanaf de

Atlantische Oceaan oostwaarts trokken. Vaak was het onstuimig, herfstachtig weer met regen of buien en veel wind. Soms werd dit weertype afgewisseld door kortdurende hogedrukinvloed met een (vrijwel) droge dag met zonnige perioden. Rond 18 december was het in een zuidelijke tot zuidwestelijke stroming zeer zacht met in het zuiden maxima tot ongeveer 15 °C. De hoogste temperatuur, 15,9 °C, werd op de 17e gemeten in Eindhoven. Na de kerstdagen werd het drie dagen koud onder invloed van een hogedrukgebied boven Midden-Europa, de laatste dagen van de maand verliepen vrij zacht.

Er werden in De Bilt zeven vorstdagen geteld (minimumtemperatuur lager dan 0 °C), normaal zijn dat er dertien. Ijsdagen, dagen waarop het de temperatuur het gehele etmaal niet boven nul komt, kwamen nergens in Nederland voor.

Januari 2020

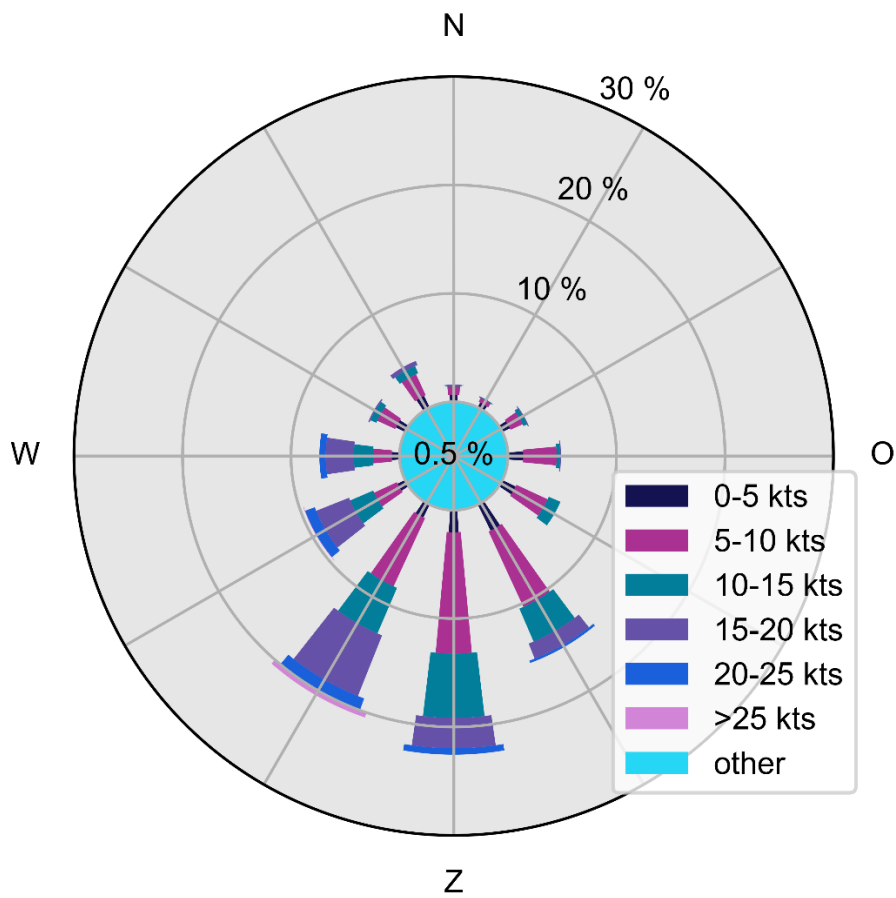
Met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 6,2 °C tegen een langjarig gemiddelde van 3,1 °C was het in januari zeer zacht. De maand eindigt daarmee in de top vijf van zachtste januarimaanden sinds 1901. De laatste keer dat de gemiddelde temperatuur in januari hoger lag was in 2008, toen werd het gemiddeld 6,5 °C.

De maand en het jaar begonnen met code rood en oranje vanwege zeer dichte mist, mede ontstaan door het afsteken van vuurwerk. Koud was het nieuwjaarsnacht ook, met in het oosten van het land in Hupsel -4,9 °C.

Al gauw maakte het rustige hogedrukweer plaats voor wisselvalliger weer met oplopende temperaturen. Vanaf 8 januari brak een zeer zachte periode aan met op de meeste dagen maximumtemperaturen boven 10 °C. Normaal ligt de maximumtemperatuur in deze tijd van het jaar tussen de 5 en 6 °C. In Arcen werd het op 9 januari 13,6 °C, de hoogste temperatuur deze maand. Vanaf 18 januari kwam het land opnieuw onder invloed van hoge druk en werd het rustig, vrijwel droog maar ook vaak mistig weer. De temperaturen lagen rond normaal. De luchtdruk liep op 20 januari in De Bilt op tot 1048 hPa, een waarde die in de afgelopen 115 jaar slechts drie keer eerder werd bereikt, voor het laatst op 23 december 1962.

De temperatuur daalde 's nachts regelmatig tot rond het vriespunt. Het koudst werd het op 21 januari in Maastricht, -5,4 °C, matige vorst. In Ell kwam op deze dag met hardnekkige mist de temperatuur de hele dag niet boven het vriespunt, een ijsdag. In de Bilt werd deze maand geen ijsdag (maximumtemperatuur onder 0,0 °C) geteld, tegen drie ijsdagen normaal. Tot vorst (minimumtemperatuur onder 0,0 °C) kwam het in De Bilt op zes dagen tegen dertien normaal. Op 26 januari maakte het hogedrukgebied weer plaats voor depressies uit het westen. Het werd opnieuw wisselvallig, met af en toe veel wind, en de temperaturen liepen weer op tot ruim boven normaal.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden van 1 november 2019 t/m 31 januari 2020 weergegeven.



RESULTATEN

1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

Realisatie aankomstpunctualiteit

Hub-verkeer	November	December	Januari	Total
Europa	69,3%	64,8%	75,3%	69,8%
Intercontinentaal	70,2%	72,2%	72,2%	71,5%

2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

Regel 1

	Gebruik van de baan preferentietabel
Norm	95%
Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)	
Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)	
1 november 2019 t/m 31 januari 2020	96.4%

In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen¹. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

Realisatie t/m januari (1 november 2019 t/m 31 januari 2020)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
Oostbaan	19.9	73.6	0.0	5.4	0.0	0.4	3.4	5.0	87.9	12.1	0.0
Kaagbaan	1620.3	92.9	1.2	2.3	0.8	0.9	0.4	0.2	98.8	0.8	0.4
Buitenveldertbaan	348.8	61.4	1.4	16.1	3.9	1.1	1.2	1.2	86.2	9.7	4.1
Aalsmeerbaan	908.9	84.8	2.9	7.8	0.0	0.3	1.4	0.1	97.3	1.2	1.5
Zwanenburgbaan	816.2	70.9	6.8	11.9	0.0	1.5	1.5	0.4	92.9	4.5	2.6
Polderbaan	2101.1	86.2	1.9	5.7	0.6	1.1	0.9	0.2	96.6	2.2	1.2
TOTAL	5815.2	84.2	2.5	6.6	0.7	1.0	1.0	0.3	96.2	2.4	1.4

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

¹ Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start-of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitoring.

Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan	Inzet van een tweede landingsbaan
Norm	95%	90%
Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)	-	-
Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)	-	-
1 november 2019 t/m 31 januari 2020	98.1%	98.1%

Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
		Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan
Norm	97%	≥ 45%	≥ 50%
Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)	-	-	-
Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)	-	-	-
1 november 2019 t/m 31 januari 2020	97.5%	47.6%	53.3%

Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
Norm		40	0
1 november 2019 t/m 31 januari 2020	Voor toepassing van uitzonderingen	14.2	0.0
	Na toepassing criteria a en b	9.9	0.0
	Na toepassing van criterium a, b en c	≤9.9	0

Uitzonderingscriteria²

a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

² bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Datum	Aantal
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

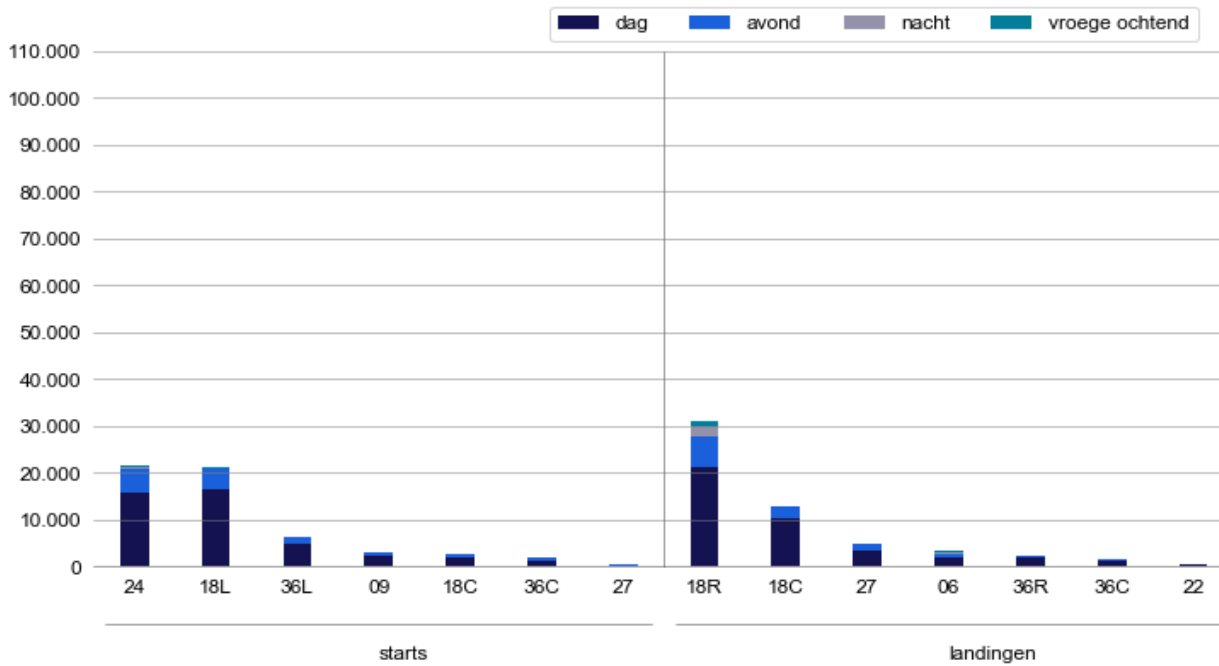
Datum	Aantal
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Datum	Aantal
Geen	--

3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2019 t/m 31 januari 2020



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer

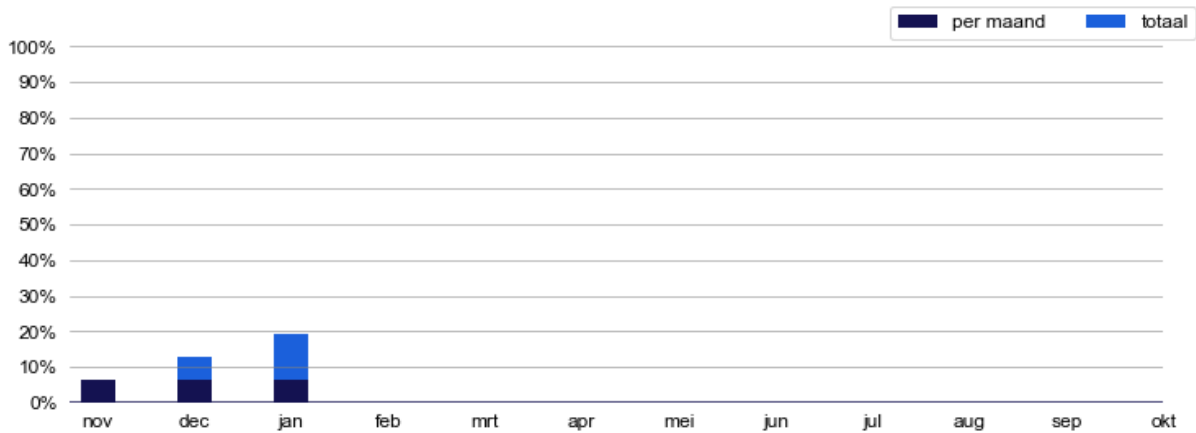
	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	0	0	0
Kaagbaan (06)	0	3356	3356
Buitenveldertbaan (09)	3000	0	3000
Schiphol-Oostbaan (22)	1	574	575
Kaagbaan (24)	21685	119	21804
Buitenveldertbaan (27)	321	4855	5176
Zwanenburgbaan (18C)	2744	12997	15741
Aalsmeerbaan (18L)	21078	0	21078
Polderbaan (18R)	0	31002	31002
Zwanenburgbaan (36C)	1838	1743	3581
Polderbaan (36L)	6241	0	6241
Aalsmeerbaan (36R)	0	2272	2272
Helikopters	0	0	0
Totaal	56908	56918	113826

Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation

	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	188	101	289
Kaagbaan (06)	0	29	29
Buitenveldertbaan (09)	48	2	50
Schiphol-Oostbaan (22)	1469	1228	2697
Kaagbaan (24)	71	2	73
Buitenveldertbaan (27)	15	163	178
Zwanenburgbaan (18C)	17	57	74
Aalsmeerbaan (18L)	99	0	99
Polderbaan (18R)	0	109	109
Zwanenburgbaan (36C)	7	15	22
Polderbaan (36L)	38	0	38
Aalsmeerbaan (36R)	0	50	50
Helikopters	130	295	425
Totaal	2082	2051	4133

4. Hoeveelheid Geluid

Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2019 t/m 31 januari 2020



Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitoring nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitoring worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.