

Kwartaalmonitor NNHS Q2

1 november 2019 t/m 30 april 2020

SCHIPHOL GROUP

11 mei 2020

INTRODUCTIE

Deze monitor bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitor is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

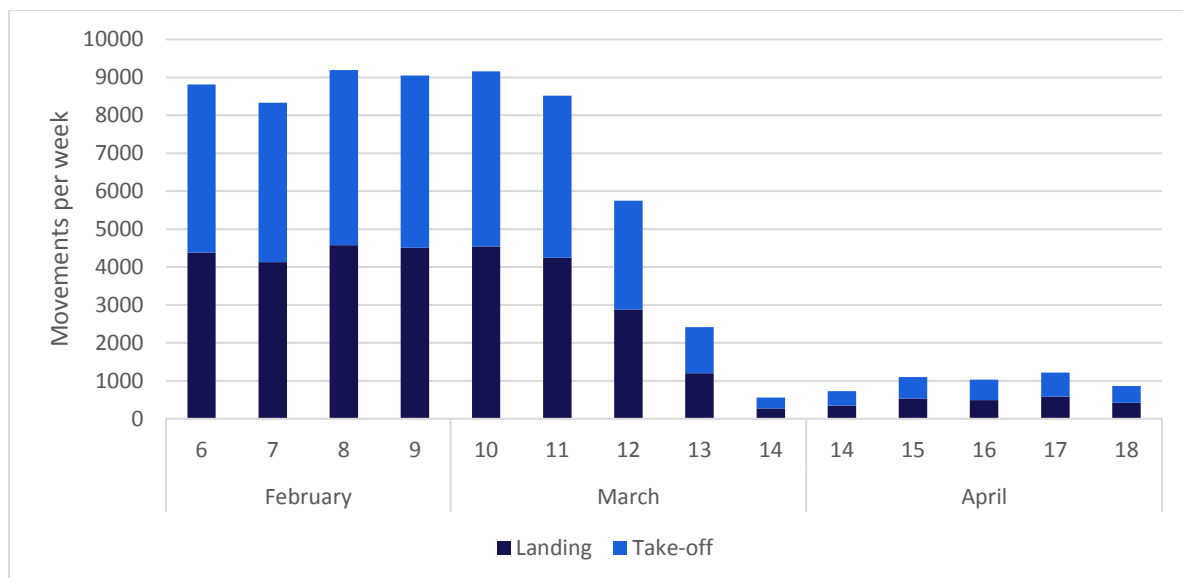
1. De netwerkkwaliteit, berekend door de KLM.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

BIJZONDERHEDEN Vliegoperatie

1. Covid-19

Met het uitbreken van de Covid-19 crisis heeft Schiphol in samenwerking met de sectorpartijen en partners de nodige maatregelen getroffen. Gezien deze ontwikkeling en de beperkingen die nu gelden voor reizen naar het buitenland, heeft Schiphol toegewerkt naar het scenario waarbij de activiteiten en bedrijvigheid op de luchthaven tijdelijk op kleinere schaal zijn. Op een gefaseerde manier is de operatie teruggebracht naar Kern-Schiphol. Vijf van de zeven pieren zijn gesloten, en de Aalsmeerbaan wordt ingezet voor het parkeren van vliegtuigen. De luchthaven blijft wel open voor de passagiersvluchten die nog wel aankomen en vertrekken, vrachtluchten, repatriëringsvluchten, vliegtuigen die uitwijken en vluchten van hulpdiensten.

Ook in deze periode zijn minimaal twee banen in gebruik op Schiphol: één voor startende vliegtuigen en één voor landende vliegtuigen. Bij wind uit het noorden zijn dit bij voorkeur de Polderbaan voor vertrekkend vliegverkeer en de Kaagbaan als landingsbaan. En bij wind uit het zuiden is dit precies andersom. Daarnaast kan het nog steeds nodig zijn om op momenten met meer vliegverkeer een extra start- of landingsbaan te gebruiken. Welke banen in gebruik zijn, hangt af van de beschikbaarheid, de veiligheid, het zicht, de wind- en weersomstandigheden, de milieuregels en regels voor baangebruik. Op de Aalsmeerbaan vinden momenteel geen starts en landingen plaats, gezien deze baan gebruikt wordt als tijdelijke opstelplaats voor vliegtuigen.



2. Planning groot onderhoud

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Oostbaan	16/3	26/4	Groot Onderhoud
Aalsmeerbaan	29/3	Onbekend	Buiten gebruik i.v.m. parkeren vliegtuigen
Zwanenburgbaan	11/5	17/5	Normaal Onderhoud

Buitenveldertbaan	25/5	19/6	Normaal Onderhoud
Polderbaan	31/8	6/9	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	21/9	27/9	Normaal Onderhoud
Aalsmeerbaan	28/9	4/10	Normaal Onderhoud
Rijbaan TWY C	6/1	15/3	TWY C aansluiten Uniform
Rijbaan TWY B	25/5	14/6	Onderhoud rijbanen A16/A20, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan
Rijbaan TWY A	15/6	19/7	Onderhoud rijbanen A18/A20 & A16/A19, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan
Rijbaan TWY B	5/10	1/11	Onderhoud rijbanen N2/A17, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan

3. Weer

Februari 2020

Februari was een uitzonderlijk zachte maand met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 7,2 °C tegen 3,3 °C normaal. Daarmee was het de op één na zachtste februari maand ooit na februari 1990 met 7,6 °C.

De eerste dagen van de maand verliepen wisselvallig onder invloed van depressies boven de Atlantische Oceaan. Met maximumtemperaturen (ruim) boven de 10 graden was het zacht en het regende en waaide flink. Van 5 tot en met 7 februari bracht een krachtig hogedrukgebied boven ons land enkele dagen droog, zonnig en rustig weer. In de nachten kwam het vooral verder landinwaarts plaatselijk tot lichte vorst (temperaturen tussen de 0 en -5 °C). Met -4,3 °C in de nacht van 7 februari werd in Woensdrecht de laagste temperatuur van de maand bereikt.

Op 9 februari kwam er met stormdepressie Ciara abrupt een einde aan deze rustige periode en kregen we te maken met de eerste storm van de maand: verschillende stations aan de kust registreerden een uurgemiddelde windsnelheid van 9 Beaufort. In het hele land was er die dag een code oranje van kracht voor (zeer) zware windstoten en op Vlieland was er zelfs een uitschieter van 129 km/uur. Dit was het begin van een onstuimige periode met veel regen en wind die tot en met de 24e duurde.

Door de hardnekkige zuidwestelijke stroming lagen de temperaturen over het algemeen ruim boven normaal. Het zachtst was het op 15 en 16 februari met op de 16e in een groot deel van het land maximumtemperaturen van meer dan 15 °C. In het Limburgse Arcen werd het zelfs 18,3 °C, een derde plaats voor dit weerstation. Onder de invloed van een stormdepressie – die in de Groot-Brittannië tot Dennis werd gedoopt - stond er dat weekend opnieuw veel wind maar kwam het niet tot storm. Dat gebeurde wel op 23 februari, wederom een zondag, met 9 Beaufort in het zuidwestelijk kustgebied. Overigens was februari als geheel uitermate winderig; op 15 dagen stond er tenminste een harde wind (7 Beaufort of meer) ergens in het land.

Vanaf de 25e werd het weer minder onstuimig en ook duidelijk minder zacht, met op 26 februari winterse buien die vooral in het zuiden gepaard gingen met (natte) sneeuw en gladheid. Ook op de 27e viel er plaatselijk enige tijd natte sneeuw. De laatste dagen van de maand bracht een diepe depressie nabij Schotland opnieuw regen, wind en temperaturen boven normaal.

Maart 2020

Maart eindigt in top vijf zonnigste maart maanden.

Met een gemiddelde temperatuur van 6,8 °C tegen normaal 6,2 °C was maart vrij zacht. De maand was echter kouder dan de voorgaande februari maand, die dit jaar met 7,2 °C zeer zacht was.

De maand kende een duidelijke tweedeling. De eerste veertien dagen waren een voortzetting van het zachte en wisselvallige weer in februari. Onder invloed van een westelijke stroming was het nat en de meeste dagen lag de temperatuur boven normaal. Regelmatig stond er ook veel wind. Vanaf de 15e veranderde het weerbeeld en kregen hogedrukgebieden de overhand. Een eerste hogedrukgebied lag boven het midden van Europa. Aan de noordflank van dit hogedrukgebied was er boven ons land nog steeds af en toe veel wind, maar het bleef wel grotendeels droog. De westelijke aanvoer zorgde er voor dat de temperaturen boven normaal bleven. De hoogste temperatuur deze maand werd bereikt op 18 maart in het zuiden van het land, in Arcen werd het die dag 17,6 °C.

Vanaf 21 maart kwamen we in een oostelijke stroming onder invloed van een hogedrukgebied boven Scandinavië. Er volgden koude, maar zonovergoten dagen. De schrale oostenwind liet het af en toe nog was kouder aanvoelen. 's Nachts daalde de temperatuur flink. Het koudst werd het op 30 maart in Hupsel: -6,6 °C. De hele voorgaande winter was het nog niet zo koud geweest. In de Bilt kwam de temperatuur deze maand op zes dagen onder het vriespunt, vrijwel allemaal in deze laatste periode. Normaal telt maart acht vorstdagen.

Eind maart wordt voor De Bilt het koudegetal bepaald. Dit getal is een maat voor de koude in het tijdvak november tot en met maart. Het Hellmanngetal wordt verkregen door over dit tijdvak alle etmaalgemiddelde temperaturen beneden het vriespunt te sommeren met weglating van het minteken. Over het tijdvak november 2019 tot en maart 2020 bedroeg het Hellmanngetal slechts 0,1. Hiermee is het op 2014 na de zachtste winterperiode sinds 1900. In 2014 bedroeg het Hellmanngetal 0,0. Ook vorig jaar was het zeer zacht met een Hellmanngetal van 12,1.

April 2020

Met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 11,1 °C tegen een langjarig gemiddelde van 9,2 °C was april zeer warm. De maand komt daarmee op een gedeelde zesde plaats van warmste aprilmaanden sinds 1901.

De eerste dagen van de maand hadden we te maken met een krachtige noordwestelijke stroming onder invloed van een hogedrukgebied ten westen van onze omgeving, waarmee koude lucht ons land kon bereiken. Met maxima rond 10°C en op uitgebreide schaal lichte vorst in de nachten, was het vrij koud voor de tijd van het jaar. In het oosten van het land vroom het in de eerste nacht zelfs matig, met in Hupsel -5,2 °C en in Deelen -5,6 °C, de laagste temperatuur van de maand. In De Bilt daalde het kwik die nacht tot -3,8 °C.

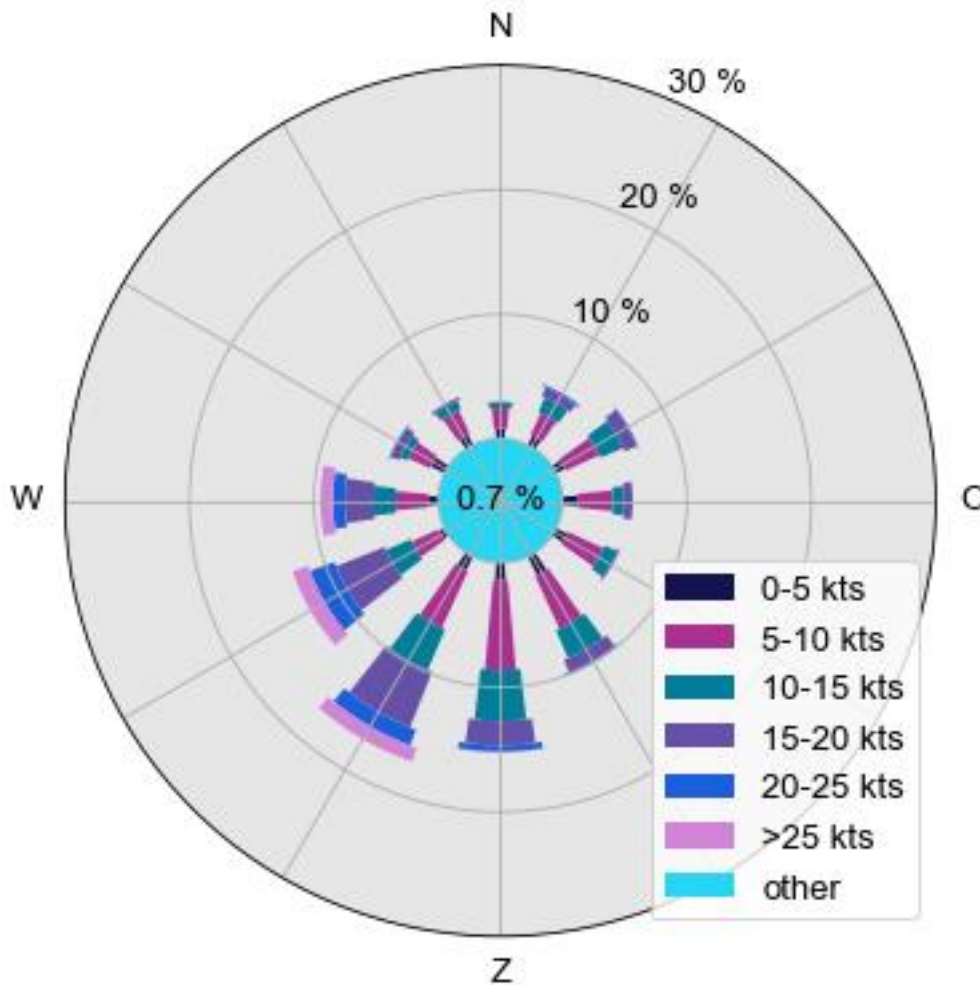
Op 4 april trok het hoog weg richting Oost-Europa en werd de stroming zuidelijk onder invloed van een lagedrukgebied boven de Atlantische Oceaan, waardoor er duidelijk warmere lucht werd aangevoerd. Met veel zon stegen de maxima landinwaarts vanaf de 5e dagelijks tot rond of boven de 20 °C en op 6 april registreerde De Bilt de eerst warme dag van de maand. Later op de 6e bracht een zwak koufront plaatselijk wat lichte regen. Van 7 tot en met 12 april bleef het zonnig en over het algemeen droog onder invloed van een hogedrukgebied boven de Noordzee en vooral op 8 en 12 april was het zeer warm. Op 8 april werd het in het zuiden plaatselijk zomers warm (25 °C of meer) en werd in Eindhoven met 25,5 °C de hoogste temperatuur van de maand bereikt. In De Bilt kwam het net niet tot een zomerse dag en steeg het kwik tot 24,5 °C.

Tweede Paasdag (13 april) verplaatste het zwaartepunt van de hogedruk zich naar Groot-Brittannië en kregen we te maken met een noordelijke stroming waardoor het gevoelig kouder werd. De maxima kwamen nauwelijks meer boven de 10 °C uit en in de nachten vroom het landinwaarts licht. Er was meer bewolking en plaatselijk viel er een bui. Onder invloed van een hogedrukgebied boven de Noorse Zee stond er vervolgens van 16 tot en met 23 april een hardnekkige oost- tot noordoostenwind, waarmee er droge lucht werd aangevoerd en de zon dagenlang uitbundig scheen. De temperatuurverschillen waren groot; in het zuiden lagen de maxima (ruim) boven de 20 °C terwijl de temperatuur in het noordelijk kustgebied soms op 12°C bleef steken. Op 20 en 21 april stond er vooral landinwaarts ook opvallend veel wind, wat het

natuurbrandgevaar niet ten goede kwam.

Vanaf de 24e draaide de wind weer naar noord en werd het minder warm. Tot en met Koningsdag (27 april) bleef het weer onder invloed van hogedruk echter nog droog en zonnig. Dat veranderde in de laatste dagen van de maand, toen storingen vanaf de Atlantische Oceaan ons wel wisten te bereiken en bewolking en regen ons weer gingen domineren.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden van 1 november 2019 t/m 30 april 2020 weergegeven.



RESULTATEN

1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

Realisatie aankomstpunctualiteit

Hub-verkeer	February	March	April	Total
Europa	63,9%	86,3%	91,4%	80,5%
Intercontinentaal	75,6%	77,8%	71,9%	75,1%

2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

Regel 1

	Gebruik van de baan preferentietabel
Norm	95%
Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)	97.3%
Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)	
1 november 2019 t/m 30 april 2020	97.7%

In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen¹. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

Realisatie t/m april (1 november 2019 t/m 30 april 2020)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
Oostbaan	54.2	88.5	0.0	2.3	0.0	0.2	1.2	1.8	94.0	6.0	0.0
Kaagbaan	3580.4	94.2	1.7	1.4	0.5	1.0	0.3	0.1	99.2	0.4	0.3
Buitenveldertbaan	731.8	77.4	1.4	9.7	2.6	0.6	0.7	0.6	92.8	5.0	2.2
Aalsmeerbaan	1304.3	87.7	2.2	6.2	0.0	0.2	1.1	0.1	97.5	1.1	1.4
Zwanenburgbaan	1200.9	72.7	7.8	9.2	0.0	3.0	1.2	0.3	94.1	3.5	2.3
Polderbaan	3966.0	90.4	1.3	3.7	0.5	1.3	0.6	0.1	97.9	1.3	0.8
TOTAL	10837.7	88.5	2.3	4.3	0.5	1.2	0.6	0.2	97.5	1.5	1.0

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

¹ Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start-of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitor.

Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan	Inzet van een tweede landingsbaan
Norm	≥ 95%	≥ 90%
Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)	97.9%	97.6%
Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)		
1 november 2019 t/m 30 april 2020	97.9%	97.6%

Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
	Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan	Gebruik Kaagbaan
Norm	≥ 97%	≥ 45%	≥ 50%
Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)	98.2%	48.1%	54.4%
Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)			
1 november 2019 t/m 30 april 2020	98.2%	48.1%	54.4%

Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
Norm		≤ 40	0
1 november 2019 t/m 30 april 2020	Voor toepassing van uitzonderingen	11.9	0.0
	Na toepassing criteria a en b	7.2	0.0
	Na toepassing van criterium a, b en c	Niet geanalyseerd	0

Uitzonderingscriteria²

a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

² bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Datum	Aantal
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

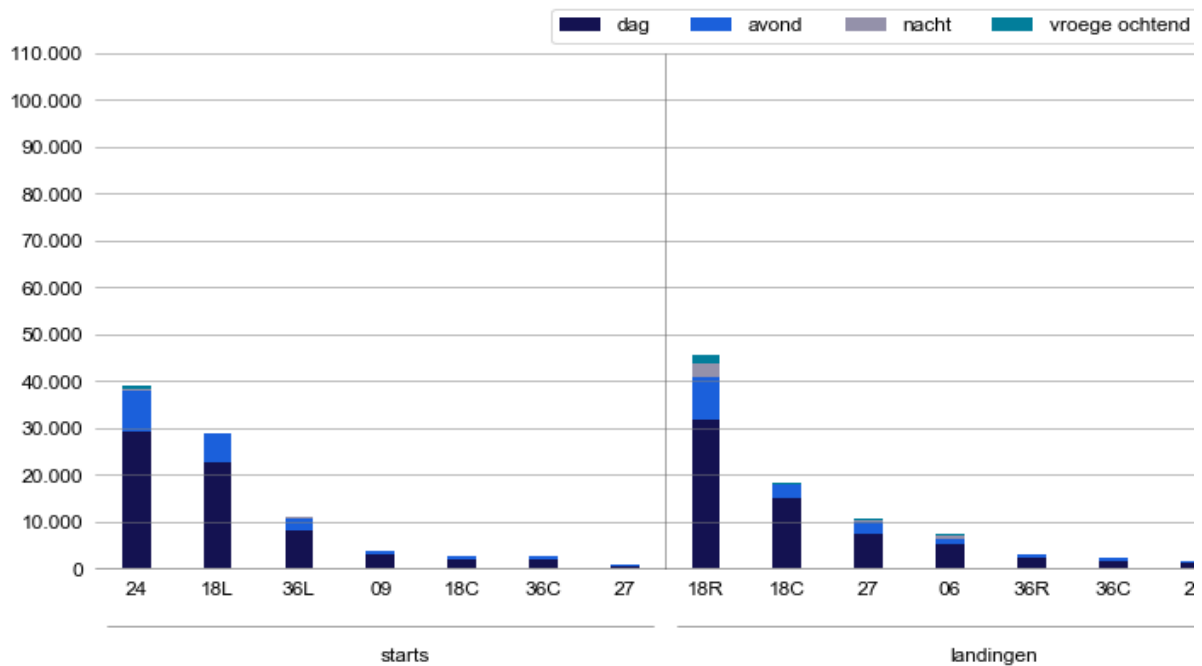
Datum	Aantal
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Datum	Aantal
Geen	--

3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2019 t/m 30 april 2020



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer: 1 november 2019 t/m 30 april 2020

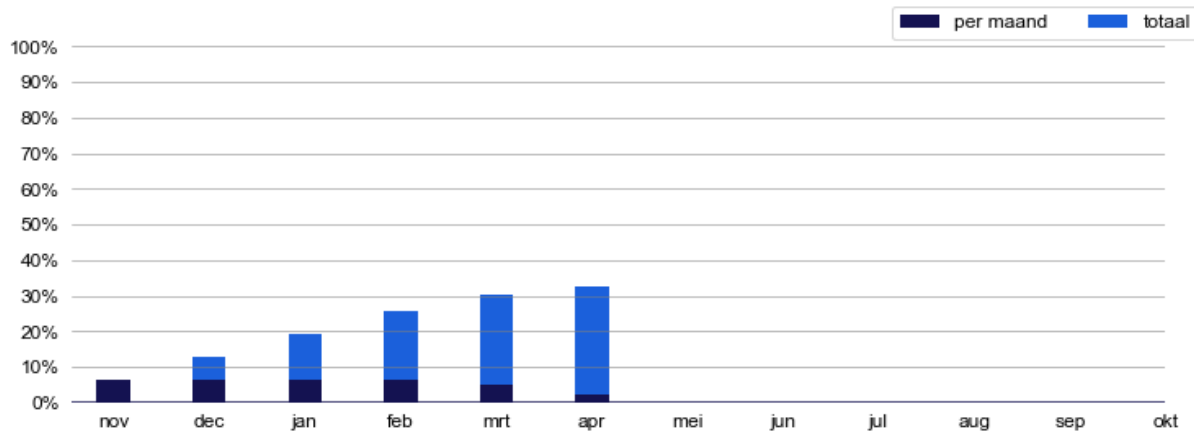
	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	0	1	1
Kaagbaan (06)	1	7507	7508
Buitenveldertbaan (09)	3649	1	3650
Schiphol-Oostbaan (22)	1	1509	1510
Kaagbaan (24)	39149	344	39493
Buitenveldertbaan (27)	728	10540	11268
Zwanenburgbaan (18C)	2823	18224	21047
Aalsmeerbaan (18L)	29026	0	29026
Polderbaan (18R)	0	45480	45480
Zwanenburgbaan (36C)	2567	2452	5019
Polderbaan (36L)	11100	0	11100
Aalsmeerbaan (36R)	0	3097	3097
Helikopters	0	0	0
Totaal	89044	89155	178199

Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation: 1 november 2019 t/m 30 april 2020

	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	267	143	410
Kaagbaan (06)	15	205	220
Buitenveldertbaan (09)	178	31	209
Schiphol-Oostbaan (22)	2378	1987	4365
Kaagbaan (24)	242	9	251
Buitenveldertbaan (27)	56	396	452
Zwanenburgbaan (18C)	18	65	83
Aalsmeerbaan (18L)	140	0	140
Polderbaan (18R)	0	139	139
Zwanenburgbaan (36C)	12	27	39
Polderbaan (36L)	75	0	75
Aalsmeerbaan (36R)	0	75	75
Helikopters	423	641	1064
Totaal	3804	3718	7522

4. Hoeveelheid Geluid

Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2019 t/m 30 april 2020



Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitor nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitor worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.