



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Actieagenda Schiphol

Toelichting Regioforum ORS
3 juni 2016

3 juni 2016





Actieagenda Schiphol: achtergrond en aanleiding

- **Achtergrond**

- Staatssecretaris IenM en Minister EZ kondigen in september 2015 een Actieagenda aan om de concurrentiekracht van de mainport te versterken.
- Luchtvaartnota is vertrekpunt

- **Aanleiding: Positie van de mainport staat onder druk**

- Nieuwe concurrenten in Turkije en Midden-Oosten
- Opkomst low cost carriers
- Bestaande concurrenten in Europa staan niet stil (bijvoorbeeld discussie derde baan London Heathrow)

- **Actieagenda: inzet**

- Schiphol moet ook in de toekomst kunnen concurreren met andere luchthavens.
- Dit vraagt om acties van alle betrokken partijen rond de mainport. Rijk draagt daarin bij aan optimale randvoorwaarden.
- De Actieagenda geeft het integrale overzicht van wat verschillende partijen doen om de positie van de mainport Schiphol te versterken.

Actieagenda Schiphol: economisch belang

- **Economisch belang mainport Schiphol**
 - Vervoerknooppunt (ruim 300 bestemmingen)
 - Van groot belang voor Nederlandse economie: werkgelegenheid (meer dan 100.000) en toegevoegde waarde (ruim € 9 miljard).
 - Nemen we de betekenis voor het vestigingsklimaat mee, dan gaat het om: werkgelegenheid (meer dan 300.000) en toegevoegde waarde (ruim € 27 miljard)





Actieagenda Schiphol: versterken netwerkqualiteit

- **Netwerkqualiteit**

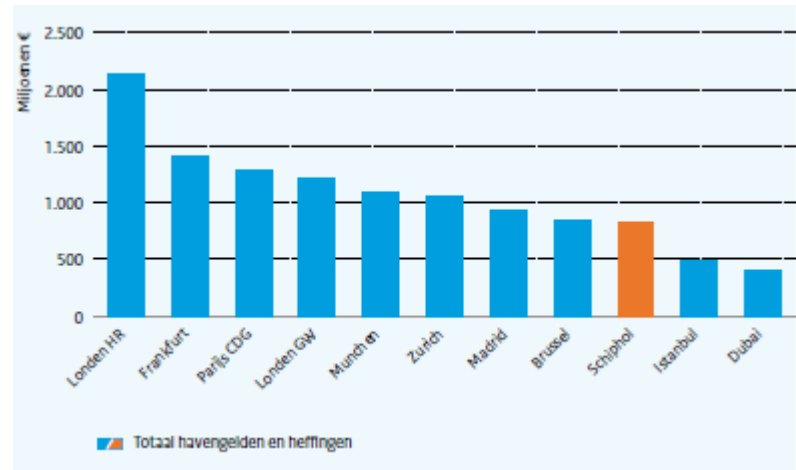
- Positieve relatie tussen versterken netwerk van verbindingen en verbeteren van de economie.
- Luchtvaartsector realiseert het netwerk van verbindingen.
- Het Rijk scheidt de randvoorwaarden.
- Inzet:
 - *Luchtvaartpolitiek*: stimuleren van eerlijke concurrentie en voorkomen van oneigenlijke overheidssteun in landen buiten de EU. Daarom inzet op EU onderhandelingsmandaten - om te komen tot luchtvaartovereenkomsten met afspraken over eerlijke concurrentie en het tegengaan van staatssteun - en op het versterken van de EU verordening over oneerlijke tariefpraktijken.
 - *Vracht*: realiseren efficiënte landzijdige logistiek
 - *Vestigingsklimaat*: stimuleren van internationaal georiënteerde activiteiten (relaties met landen, congressen, toerisme)



Actieagenda Schiphol: concurrerend kostenniveau

• Kostenniveau

- Het netwerk op Schiphol is sterk afhankelijk van prijsgevoelige transferpassagiers.
- Een concurrerend kostenniveau is daarom van extra groot belang.
- Primair betreft het kosten van de luchtvaartmaatschappijen; zij zijn aanzet om een goed product neer te zetten tegen concurrerende prijzen.
- Daarnaast is er sprake van luchthavengelden en overheidsheffingen.
- Schiphol heeft lage tarieven ten opzichte van belangrijke concurrenten in de EU. Dubai en Istanbul rekenen echter lagere tarieven dan Schiphol.
- Het Rijk kijkt daarom kritisch naar de kosten die door de overheid aan de sector worden doorbelast.
- De securitykosten hebben hierbij bijzondere aandacht en ook de kosten als gevolg van regeldruk.



Actieagenda Schiphol: landzijdige bereikbaarheid

- **Landzijdige bereikbaarheid**

- Rechtstreekse en betrouwbare verbindingen via weg en spoor zijn van groot belang voor de bereikbaarheid van Schiphol en de omvang van het marktgebied.
- Tot en met 2028 investeert de overheid voor bijna € 12 miljard in het verder verbeteren van deze verbindingen (bijvoorbeeld OV SAAL, A1/A6/A9)
- In aanvulling daarop zal door Rijk, Schiphol, NS en Stadsregio Amsterdam fors worden geïnvesteerd in de uitbreiding van de capaciteit van station Schiphol. Hiermee is een investeringsbedrag gemoeid tussen de € 200 en € 600 miljoen.





Actieagenda Schiphol: duurzaamheid en innovatie

- **Duurzaamheid en innovatie**

- De groei van Schiphol dient plaats te vinden in balans met de omgeving en binnen de kaders van veiligheid en duurzaamheid.
- De Nederlandse luchtvaartsector is mondiaal koploper op het gebied van duurzaamheid.
- Er is veel winst te boeken op het gebied van innovatie. Het Rijk ondersteunt internationale innovatieprogramma's (zoals SESAR). Ook nationaal wordt veel geld gestoken in innovatie (zoals subsidies NLR, KDC)
- Het kabinet zet zich nationaal en mondiaal (ICAO) in voor CO2 emissiereductie: ondersteuning van CO2 standaard en CO2 compensatiesysteem en stimuleren gebruik biokerosine
- Het kabinet zet zich verder in voor het verbeteren van de leefbaarheid en luchtkwaliteit in de omgeving van Schiphol: tweede tranche leefbaarheidsfonds en onderzoek ultrafijnstof.



Actieagenda Schiphol: capaciteit

• Capaciteit Schiphol

- Schiphol moet ook in de toekomst groeien om te kunnen concurreren met andere luchthavens in Europa en met de sterk groeiende luchthavens.
- Kabinet wil de groeiende vraag naar luchtvervoer accommoderen in Nederland in balans met de omgeving en binnen de kaders van veiligheid en duurzaamheid.
- Inzet:
 - Betere benutting bestaande capaciteit: uitwerken selectiviteitsbeleid, waarbij Schiphol wordt gebruikt voor mainportgebonden verkeer en Lelystad voor niet-mainportgebonden verkeer.
 - Adviesaanvraag aan College van Advies ORS voor middellange termijn: thema's zijn toekomstbestendigheid NNHS, uitwerking 50/50 na 2020, nachtcapaciteit).
 - Forse investeringen in de bereikbaarheid van de luchthaven (zoals station).
 - Bouw van een nieuwe pier en terminal.
 - Modernisering apparatuur luchtverkeersleiding
 - Extra capaciteit voor de Koninklijke Marechaussee voor beveiliging en grensbewaking.



Actieagenda Schiphol: wonen en vliegen

- **Wonen en vliegen**

- Het kabinet wil ruimte bieden aan de groei van Schiphol en tegelijkertijd ruimte vinden voor woningbouw in de regio rondom Schiphol.
- Inzet:
 - Korte termijn: Bouwbeperkingen in LIB4 gebied worden gehandhaafd. Er zullen niet langer bouwbeperkingen gelden binnen bestaand stedelijk gebied tussen LIB4 en 20Ke gebied. Buiten bestaand stedelijk gebied bestaan die beperkingen wel.
 - Middellange termijn: start van een traject om met gezamenlijke inzet van alle betrokken partijen te komen tot een integrale, robuuste en slimme aanpak. De ORS zal om advies worden gevraagd door het Rijk.

Actieagenda Schiphol: vervolg

- **Vervolg**
 - AO 30 juni 2016
 - Uitwerking opgenomen acties en monitoring van de voortgang

