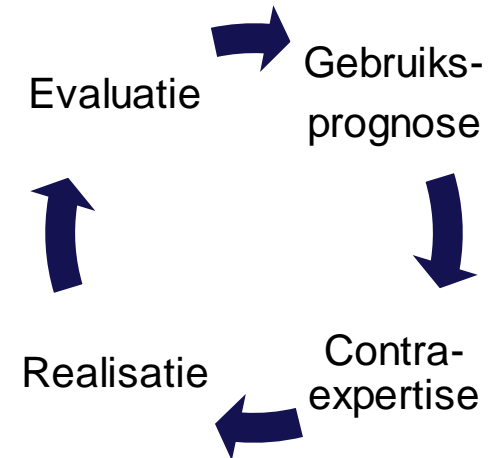




Informereren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten (in het bijzonder de geluidsbelasting).

Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieu grenzen.



ernstig gehinderden binnen 48 dB(A) Lden





Uitgangspunten Gebruiksprognose 2019

Input

- Weinig verandering in het [Verkeersvolume](#)
- Vlootmix aangepast voor zwaardere vloot

Wijzigingen t.o.v. 2018

- [Groot onderhoud](#) meegenomen in berekeningen voor de milieueffecten
- Niet-handelsverkeer, waaronder helikopterverkeer, op basis van realisatie 2017 meegenomen in berekeningen
- Actualisatie baangebruik in berekeningen.



Verkeersvolume

- Marktvolume in 2019 gelijk aan 2018.

periode	landingen	starts	totaal
dag	174.900	187.300	362.100
avond	52.200	49.900	102.000
nacht	12.700	4.000	16.700
vroege ochtend	8.200	6.900	15.100
nacht totaal			31.800
totaal			496.000

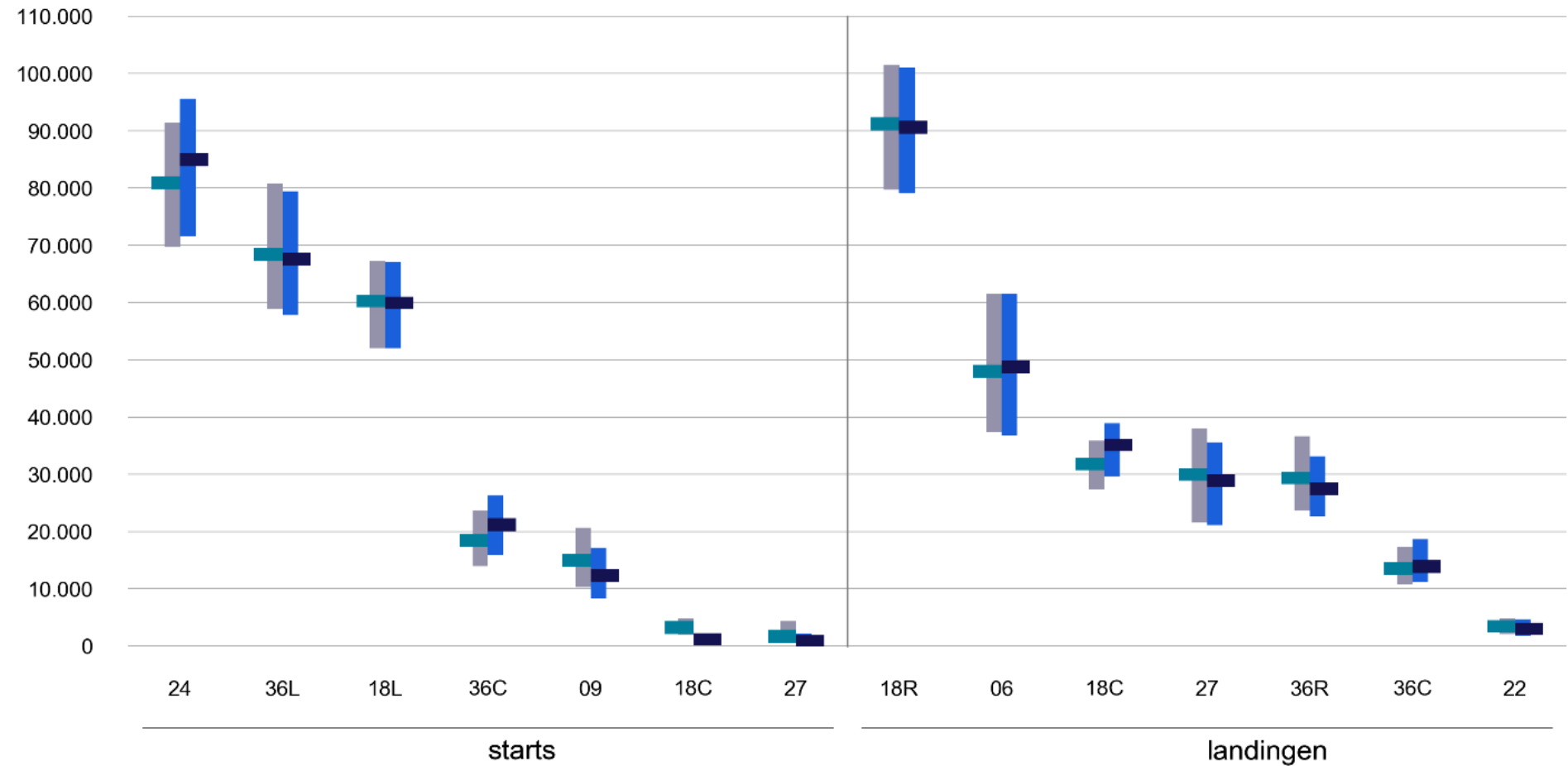


Groot onderhoud

- In 2019 is de planning voor groot onderhoud als volgt:
 - 5 weken Zwanenburgbaan in het voorjaar
 - 3 weken (toegang van de) Kaagbaan na de zomervakantie
- Minder startend verkeer op de Kaagbaan en Zwanenburgbaan, meer op de Buitenveldertbaan
- Minder landend verkeer op de Zwanenburgbaan, meer op de Aalsmeerbaan
- In Q4 wordt een informatiesessie over het groot onderhoud georganiseerd

De datum en duur van het onderhoud wordt na totstandkoming van de GP vastgesteld

GP2019 GP2019 excl. GO




Toets op de gelijkwaardigheidscriteria

- Geluid

Aspect	Criterium	Prognose 2019
Woningen met een geluidbelasting van 58 dB(A) Lden of meer	12.200	9.600
Ernstig gehinderden met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer	180.000	123.700
Woningen met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer	11.100	6.500
Ernstig slaapverstoorden met een geluidbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer	49.500	19.900

Op basis van Nederlands Rekenmodel

- Zowel de emissies als de externe veiligheid blijven binnen de wettelijk gestelde normen
- Na publicatie van de MER zal een addendum worden gepubliceerd waarin de milieueffecten op basis van doc.29 zullen worden gepresenteerd



Regioforum

21 september 2018

Gebruiksprognose 2019

Welcome to
Amsterdam Airport