



**Omgevingsraad Schiphol**  
**T.a.v. de heer J.G.M. Alders**  
**Polarisavenue 85b**  
**2132 JH HOOFFDORP**

Postbus 75200  
1117 ZT Schiphol  
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000  
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol  
27 juli 2018

Onderwerp  
Baangebruik tijdens verbouwing toren Schiphol Centrum

[OPENBAAR](#)

**Ons kenmerk**  
BSEC/2018/22705

**Status**  
Definitief

**Bijlage(n)**  
2

**Contactpersoon**  
Stephan Galis

**Telefoonnummer**  
020 406 2214

**E-mail**  
[s.p.galis@lvnl.nl](mailto:s.p.galis@lvnl.nl)

Geachte heer Alders, *beste Hans!*

We informeren u hierbij over het baangebruik tijdens de verbouwing van de verkeerstoren op Schiphol Centrum. Tijdens de verbouwing wordt 's nachts torenverkeersleiding gegeven vanuit de voormalige verkeerstoren TWR-E, die nu fungeert als back-up toren. Eerder hebben we de leden van het Regioforum van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) geïnformeerd over deze verbouwing. In het delegatieoverleg hebben we de mogelijke consequenties voor het baangebruik en de geluidbelasting aangegeven. Daarnaast heeft een apart overleg plaatsgevonden met wethouder van Duijn van de gemeente Aalsmeer.

Aanvankelijk werd ingeschat dat de Aalsmeerbaan tijdens de verbouwing, als geen maatregelen genomen zouden worden, gemiddeld twee tot vier nachten per maand zou worden ingezet. Dit zou ontstaan als de Kaagbaan vanwege meteorologische en/of operationele omstandigheden niet inzetbaar is. De Zwanenburgbaan kan niet zondermeer worden ingezet als er torenverkeersleiding wordt gegeven vanuit de voormalige verkeerstoren TWR-E. Het zou van september 2018 tot en met mei 2019 gaan om inzet van de Aalsmeerbaan tussen de 18 en 36 nachten. Dit aantal vinden wij onwenselijk. Daarom zijn we met de omgeving in overleg gegaan. De geluiden vanuit de omgeving waren helder en hebben ons verder gemotiveerd om maatregelen te nemen om de kans dat de Aalsmeerbaan in de nacht wordt ingezet te minimaliseren. Ik kan u hierbij melden dat we tot een oplossing zijn gekomen.

Vanaf de start van de nachtelijke verbouwwerkzaamheden op 1 september 2018 hanteren we 's nachts een aangepaste werkwijze voor de afhandeling van vliegverkeer. Er worden één of meerdere waarnemers bij de Zwanenburgbaan ingezet. Deze waarnemers kunnen de luchtverkeersleider informeren over mogelijke onregelmatigheden in de vluchtuitvoering bij verkeer op de Zwanenburgbaan. Op deze manier kunnen we het vliegverkeer veilig afhandelen. Door deze maatregel kunnen we de inzet van de Aalsmeerbaan, die dan alleen in zeer uitzonderlijke situaties nodig is, terugdringen met een factor tien naar totaal

ca. twee tot vier nachten voor de hele periode tot en met mei 2019. We hebben wethouder van Duijn van de gemeente Aalsmeer inmiddels over deze oplossing gesproken.

Met de maatregelen wordt de kans dat de Aalsmeerbaan in de nacht wordt ingezet geminimaliseerd. Helemaal uit te sluiten is dit echter niet, het kan in uitzonderlijke en onvoorziene gevallen voorkomen dat de Aalsmeerbaan moet worden ingezet. Omdat in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol staat dat het niet is toegestaan om te starten vanaf de Aalsmeerbaan (baan 18L) tussen 23:00-06:00 uur, zal hiervoor een ontheffing noodzakelijk zijn. Wij kunnen u melden dat we deze ontheffing inmiddels hebben aangevraagd bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Ter informatie en verspreiding binnen de ORS ontvangt u bijgevoegd een afschrift van deze aanvraag aan minister van Nieuwenhuizen en het uitgebreidere informatiedocument.

Voor de volledigheid melden we dat er geen aangepaste grenswaarden voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  en  $L_{NIGHT}$  in handhavingspunten zijn aangevraagd. Omdat de kans klein is dat de Aalsmeerbaan daadwerkelijk wordt ingezet in de nacht, is de inschatting dat het effect op de geluidbelasting verwaarloosbaar is.

Wij danken de ORS en de diverse partijen voor hun inbreng. Door proactief het probleem te agenderen hebben we onder andere door de input van verschillende partijen deze oplossing kunnen realiseren. Hiermee zijn we gezamenlijk gekomen tot deze gebalanceerde oplossing voor de omgeving en de Schiphol operatie.

U kunt erop vertrouwen dat wij zoveel mogelijk rekening zullen houden met de omgeving en alles in het werk zullen stellen om zo min mogelijk gebruik te maken van de ontheffing. Mochten er nog vragen zijn binnen de ORS dan zijn wij uiteraard bereid om een extra toelichting te geven hierover.

Met vriendelijke groet,



Michiel van Dorst  
CEO / Bestuursvoorzitter